

# Rheinisches Städtebuch

*Sonderdruck*

## Die Gliederung der Beiträge

1. Der Name
2. Die Lage der Stadt in der Landschaft
3. Der Ursprung der Ortschaft
4. Die Stadtgründung
  - a) Stadtrecht
  - b) Bezeichnung der Stadt
  - c) Gerichtsstätten
5. Die Stadt als Siedlung
  - a) Bauliche Entwicklung
  - b) Gebäude
  - c) Brände
  - d) Zerstörungen im 2. Weltkriege
6. Die Bevölkerung
  - a) Die Herkunft der Bevölkerung. Einwohnerzahlen bis Ende des 18. Jh.
  - b) Seuchen
  - c) Bevölkerungsverzeichnisse
  - d) Berühmte Personen
  - e) Zahl der Einwohner seit 1800 für jedes Jahrzehnt
7. Sprache
8. Die Wirtschaft
  - a) Gewerbe, Handelsverbindungen
  - b) Handelshäuser oder Fabriken aus dem 19. und 20. Jh.
  - c) Verkehrseinrichtungen
  - d) Bedeutung der Stadt für ihre Umgebung
9. Die Verwaltung
  - a) Der Rat
  - b) Das Gericht
  - c) Vertretung der Bürgerschaft
10. Landesherrschaft
  - a) Landesherren
  - b) Kriegerische Ereignisse
  - c) Reichstage
11. Das Kriegswesen
  - a) Wehrhoheit
  - b) Schützengilden
  - c) Garnison
12. Siegel, Wappen und Fahne
13. Das Finanzwesen
  - a) Münzwesen
  - b) Steuern
  - c) Zölle
14. Das Gebiet der Stadt
15. Das Kirchenwesen
  - a) Bistümer seit dem Mittelalter
  - b) Reformation
  - c) Bekenntnisse
  - d) Juden
16. Wohlfahrtspflege  
Krankenhäuser. Hygienische Einrichtungen
17. Bildungswesen
  - a) Schulen
  - b) Theater
  - c) Kulturelle Leistungen
18. Druckereien und Zeitungen
19. Quellen und Darstellungen der Stadtgeschichte
  - a) Bibliographien
  - b) Quellen
  - c) Darstellungen
20. Sammlungen

---

Das Deutsche Städtebuch, herausgegeben von Professor Dr. Erich Keyser, erscheint im Verlag W. Kohlhammer GmbH Stuttgart. Die Bände I (Nordostdeutschland) und II (Mitteldeutschland) sind vor dem Krieg erschienen und längst vergriffen. Von Band III (Nordwestdeutschland) liegen vor:

1. Niedersächsisches Städtebuch. 1952. 400 S., 1 Karte. Ganzleinen DM 36,—
2. Westfälisches Städtebuch. 1954. 396 S., 1 Karte. Ganzleinen DM 36,—
3. Rheinisches Städtebuch. 1956. 441 S., 1 Karte. Ganzleinen DM 42,—